

II Gran Premio de Ontur 2008



**Aeródromo de Ontur
Ontur
Albacete**

05, 06 y 12, 13 abril 2008

1. UBICACIÓN

El campeonato tendrá lugar en el aeródromo de Ontur, situado en el término municipal de Ontur provincia de Albacete.

Indicativo Oficial OACI: **LEOT**

Frecuencia radio TWR: **130.500**

Pistas **130° - 310°**

Longitud (asfalto): **1150 m.**

Coordenadas geográficas: **38°37'01"N 01°31'30" W.**

El aeródromo está ubicado muy cerca de la villa de Ontur, un pequeño pueblo de la provincia de Albacete, situado en la cara meridional de la pequeña sierra del Madroño. El paisaje es de gran belleza aquí. Es un entorno muy puro, de llanuras escuetas cruzadas por pequeñas sierras y montañas.

El acceso es por la carretera Tobarra – Ontur a unos dos kilómetros de este último.

2. ORGANIZACIÓN

El campeonato está organizado por el club

“Agrupación de Pilotos del Sureste, Ontur”.

Toda la información relativa al campeonato y resultados se pueden consultar en la página Web del club <http://www.ontur.gliderpilot.net>

Para inscripciones o información escribir a: flyontur@googlemail.com

3. CALENDARIO

Fecha límite preinscripciones	27 MARZO 2008
Primer briefing e inscripciones	05 abril 2008 a las 09:30
Día de entrenamiento	05 abril 2008
1 manga	06 abril 2008
Día de entrenamiento	12 abril 2008
Cena del campeonato	12 abril 2008 a las 21:00
2 manga	13 abril 2008
Entrega de trofeos	13 abril 2008 a las 18:00

4. NÚMERO DE PARTICIPANTES Y VELEROS

El número máximo de participantes está limitado a 15 planeadores.

Todos los veleros participan en una única clase abierta corregida por handicap. No hay limitación en el tipo de velero pero está dirigido preferentemente veleros antiguos y de muy bajo handicap, tipo K6 o similar.

Tendrán preferencia al inscribirse los veleros de menor handicap. Dado que el número de plazas es limitado se recomienda realizar la preinscripción con tiempo suficiente.

5. PRUEBAS

Los sábados serán jornadas de entrenamiento en los que la organización propondrá una tarea clásica prefijada o de sectores.

El primer domingo, se realizara una tarea clásica prefijada o de sectores. El segundo domingo, último día de campeonato, se realizará la prueba del tipo gran premio. La salida será tipo regata (todos a la vez) y la tarea discurrirá por las cercanías del aeródromo. Se pretende acabar pronto y que los posibles fueras de campo sean en las cercanías del aeródromo, para facilitar la vuelta a casa de los competidores vengan de otras provincias.

6. COSTES

El precio de la inscripción es **20,00 €**. Incluye todos los gastos, incluso la cena del sábado 12, a excepción de los remolques.

El precio de cada remolque es de **30,00 €**, si hubiera algún patrocinio, se podría subvencionar mas los remolques.

En el momento de la inscripción DEFINITIVA se deberán pagar dos remolques por adelantado, en caso de no ser usados se reembolsarán.

7. HANGARAJE

Los veleros de madera o aquellos que no dispongan de remolque cerrado, podrán dejarse durante toda la semana en el hangar. Dependiendo del número de veleros podrá ser montados o, si no hubiera espacio, desmontados en su carro.

El costo del hangaraje está incluido en la inscripción.

8. ALOJAMIENTO

El alojamiento corre por cuenta de los participantes.

En el aeródromo existe zona de acampada así como bungalows gestionados por el Ayuntamiento.

9. INSCRIPCIONES

Para realizar la preinscripción enviar un e-mail a flyontur@googlemail.com con los siguientes datos:

1. Nombre del piloto (o pilotos si vuelan en equipo)
2. Tipo de velero
3. Matrícula del velero
4. Matrícula de competición
5. E-mail de contacto
6. Teléfono de contacto

La inscripción definitiva se realizará antes del primer briefing.

Es posible participar solo uno de los fines de semana. También se permite volar cada fin de semana un piloto distinto (equipos).

Os esperamos.